

Aan de participanten

Krimpen aan den IJssel, 7 mei 2015

Betreft: reorganisatie en actuele stand van zaken CV's

Geachte participant,

Met deze algemene brief willen wij u informeren over ontwikkelingen binnen de vloot, de organisatie en de invloed daarvan op uw investering. Deze brief is ook bedoeld als inhaalslag: het is te lang stil geweest vanaf onze zijde, excuses daarvoor.

De jarenlange crisis in de scheepvaart, de ver ontoereikende vrachtinkomsten en de stellingname van banken veronderstellen wij als genoegzaam bij u bekend en zullen we slechts kort toelichten.

Reorganisatie en verminderde bereikbaarheid

Wij hebben moeten besluiten de Universal Marine-organisatie drastisch in te krimpen. Het overgrote deel van de collega's is eind vorig jaar uit dienst gegaan. Hierdoor is Universal Marine Investments – verantwoordelijk voor de communicatie met u - sinds eind vorig jaar onbezet. De communicatie met investeerders heeft daardoor de afgelopen periode te wensen overgelaten.

Vrijwel alle ontslagen collega's hebben elders een baan kunnen vinden. Hoofd investor relations Imelda Judistira is met onze steun en begeleiding een nieuw bedrijf begonnen in crowdfunding: All4Funding. Met haar assistentie en die van een andere ex-collega konden de fiscale invulinstructies worden gemaakt en wordt momenteel getracht om zo goed als mogelijk uw vragen te beantwoorden. Gelieve uw vragen per e-mail te stellen, aangezien er geen telefonische bezetting meer is.

Actuele stand van zaken van de scheeps-CV's in de Universal Marine-vloot:

1. Schepen met een bankfinanciering van de **Commerzbank** [Surinam River, Amazon River, Orinoco River, Vaal River]: deze schepen zijn op last van de hypotheekhoudende bank verkocht aan een ongelieerde rederij in Duitsland. Participanten hebben een geringe vergoeding ontvangen voor het CV-kapitaal en de verstrekte Stormvast-leningen. De CV's zijn inmiddels ontbonden. Dit is de laatste brief.
2. Schepen met een bankfinanciering van de **Rabobank** [Bosporus, Universal Amsterdam en Universal Antwerp [Universal A-Bulk Fonds CV], ms Caribbean Sea [Orange River CV en Zambezi River CV]]: de schepen zijn eind 2014 en begin 2015 op last van de hypotheekhoudende bank geveild. De opbrengst van ieder schip was lager dan de uitstaande hypotheek, waardoor er geen baten zijn te verdelen onder de investeerders. De CV's zullen dit jaar – na een daartoe strekkend besluit van de participanten – worden ontbonden. U ontvangt nog een fiscale invulinstructie over 2015.
3. Mediterranean Sea met een bankfinanciering van de **HSB Nordbank**: de hypotheekhoudende bank heeft recentelijk aangekondigd de lening te gaan opeisen. Dit zal resulteren in een faillissement van de CV op korte termijn, mogelijk al deze week. Wij zien geen mogelijkheden tot een reddingsplan voor dit schip. Wij zullen u informeren over de ontwikkelingen.



4. Schepen met een bankfinanciering van de **Bremer Landesbank** [Markstroom CV [ms Hudson River], Marnestroom CV [ms Yellow River], Yangtze River, Pearl River, Mekong River, Amur River]: de hypotheekhoudende bank heeft ervoor gekozen het beheer van deze CV's te laten overgegaan naar rederijgroep JR Shipping in Harlingen. Eind februari heeft JR Shipping de betreffende investeerders geïnformeerd. De communicatie met betrekking tot deze schepen is volledig overgenomen door de nieuwe manager, die wij het allerbeste toewensen. Dit is de laatste brief vanuit Universal Marine.
5. **Universal Durban**: dit schip is gefinancierd zonder bank, het eerste hypotheekrecht op het schip ligt bij de obligatiehouders Universal Durban. Dit schip doet het gezien de marktomstandigheden goed. Universal Marine zal het schip met haar resterende organisatie blijven bereiden. We zullen kijken hoe we de communicatie over dit schip kunnen organiseren. Binnenkort volgt de uitnodiging voor de jaarvergadering.

In de bijlage zijn een aantal veel gestelde vragen verzameld en beantwoord.

Tot slot

De crisis gaat inmiddels het zevende jaar in. Met uitzondering van een kleine opleving eind 2010/begin 2011, zijn de tarieven [ver] ontoereikend geweest om rente- en aflossingsverplichtingen na te komen. In sommige jaren waren de inkomsten zelfs niet toereikend om de operationele kosten te kunnen betalen.

Geconfronteerd met deze situatie hebben wij verschillende reddingsplannen uitgewerkt en voor een aantal schepen – waarvan 'Stormvast' voor de River-schepen de meest omvangrijke – geëffectueerd. Alles met het doel om 'naar een volgend tijdsgewricht te varen', waarin de tarieven weer toereikend zouden zijn en de waarde van schepen zich zou herstellen. Daarbij hebben wij steeds groot vertrouwen en steun gevonden bij de groep van investeerders. Daarvoor zijn wij bijzonder erkentelijk.

Helaas moeten we nu vaststellen dat – met uitzondering van Universal Durban en de schepen nu onder beheer van JR Shipping – de inspanningen van u en ons niet tot de gehoopte continuïteit hebben geleid: de crisis duurt simpelweg te lang en wij vonden niet meer de bereidheid bij banken en investeerders om de scheepvaartmarkt nog extra tijd voor herstel te gunnen.

Wij danken alle investeerders voor het in ons gestelde vertrouwen en delen uw teleurstelling over het resultaat van de meeste CV's.

Met een vriendelijke groet,
Universal Marine Investments BV



Cor Vermeulen
algemeen directeur



John Mangindaan RA
financieel directeur

